

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **SBI635AM**
Pojazd **FIAT, TIPO, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **ZFA35600006M77148**
Rok produkcji **2019**
Ostatni stan licznika **321 598 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 368 cm³**
Moc silnika **70 kW**
Norma euro **EURO 6 AG**

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **147 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **6.4 l**

Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 150 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 650 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 200 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **500 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 636 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **10 kN**

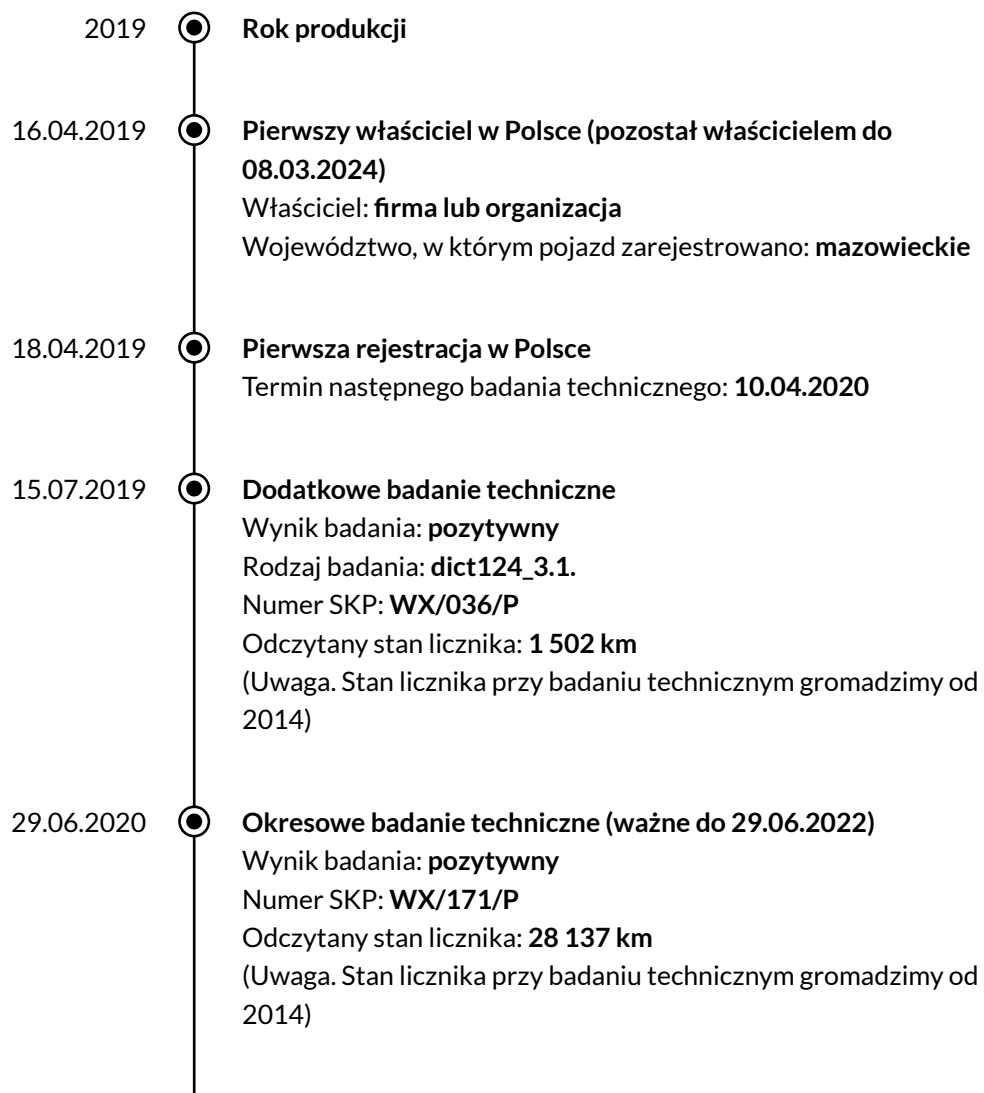
Świadectwo homologacji

Numer **e3*2007/46*0373*17**
Kategoria **M1**
Typ **356**
Wariant **SXA1B**
Wersja **S6B**

Dokumenty

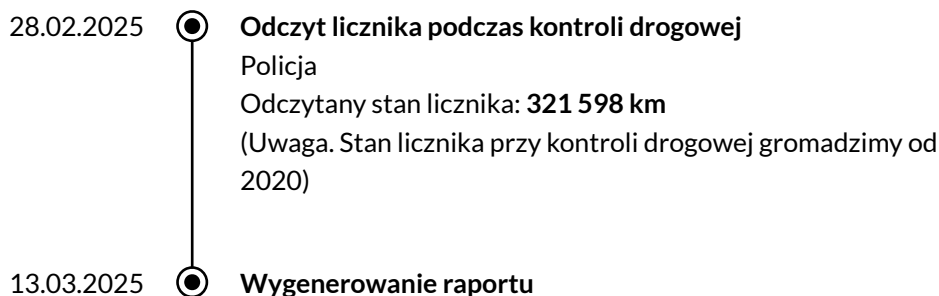
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **23.03.2024**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 21.06.2021 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dict124_3.1.**
Numer SKP: **WX/131**
Odczytany stan licznika: **51 390 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.06.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.06.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/131**
Odczytany stan licznika: **51 390 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.06.2021 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dict124_3.1.**
Numer SKP: **WX/086**
Odczytany stan licznika: **51 413 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.05.2022 ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
- 28.06.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.06.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SPS/004**
Odczytany stan licznika: **176 396 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.02.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **221 000 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

- 09.03.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **228 079 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 21.07.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.07.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SPS/004**
Odczytany stan licznika: **260 424 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.03.2024 ● **Zbycie pojazdu**
- 08.03.2024 ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **śląskie**
- 18.03.2024 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dict124_11**
Numer SKP: **SBI/021/P**
Odczytany stan licznika: **274 672 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.03.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.03.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SBI/021/P**
Odczytany stan licznika: **274 672 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.03.2024 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **275 869 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **śląskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **17.04.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **321 598 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według carVertical

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**

Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Kierownica po prawej stronie	nie odnotowano
Import z USA	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Odczyty licznika

Data odczytu **01.03.2024**
Wartość **274 672 km**
Kraj **Polska**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.